

Istruzioni di Montaggio per Coperture Bicicletta (Tubetype e Tubeless)

Coperture Tubetype (con Camera d'Aria)

IT — Istruzioni di montaggio:

1. **Controllo preliminare:** Verificare che il nastro paraniplo all'interno del cerchio sia integro e posizionato correttamente.
2. **Primo tallone:** Inserire un lato (tallone) del copertone all'interno del canale del cerchio.
3. **Inserimento camera d'aria:** Gonfiare leggermente la camera d'aria per darle forma, inserire la valvola nel foro del cerchio e posizionarla all'interno del copertone.
4. **Secondo tallone:** Inserire il secondo tallone del copertone partendo dal lato opposto alla valvola e terminando vicino ad essa. *Nota: Usare leve cacciagomme solo se strettamente necessario per evitare di pizzicare la camera d'aria.*
5. **Posizionamento e gonfiaggio:** Assicurarsi che la camera d'aria non sia incastrata sotto il tallone. Gonfiare fino alla pressione raccomandata (indicata sul fianco del copertone), verificando il corretto tallonamento su tutto il perimetro del cerchio.

Coperture Tubeless (senza Camera d'Aria)

IT — Istruzioni di montaggio:

1. **Preparazione del cerchio:** Verificare che il cerchio sia compatibile *Tubeless Ready* (TLR), pulito e sigillato con nastro tubeless specifico.
2. **Installazione valvola:** Inserire la valvola Tubeless nel foro del cerchio e stringere saldamente la ghiera di serraggio.
3. **Montaggio copertone:** Inserire il primo tallone del copertone nel canale del cerchio. Inserire il secondo tallone lasciando una piccola sezione aperta (circa 15-20 cm).
4. **Inserimento liquido sigillante:** Versare il liquido sigillante (antiforatura) all'interno dell'apertura (dosaggio secondo le indicazioni del produttore del sigillante) oppure completare il montaggio e iniettarlo attraverso la valvola previa rimozione del meccanismo interno.
5. **Chiusura e Tallonamento:** Completare l'inserimento del secondo tallone. Utilizzare una pompa ad alto flusso (o compressore) per far tallonare la copertura fino a sentire i tipici "scatti" di posizionamento.
6. **Distribuzione sigillante:** Regolare la pressione entro i limiti indicati sul fianco della copertura e far ruotare/oscillare la ruota per distribuire uniformemente il liquido sigillante all'interno.

Tubetype Tires (with Inner Tube)

EN — Installation Instructions:

1. **Preliminary Check:** Ensure the rim tape inside the rim is intact and properly fitted.
2. **First Bead:** Install one bead of the tire into the rim channel.
3. **Inner Tube Insertion:** Slightly inflate the inner tube to give it shape, insert the valve through the rim valve hole, and place the tube inside the tire.
4. **Second Bead:** Fit the second bead into the rim, starting opposite the valve and finishing at the valve. *Note: Use tire levers only if necessary to avoid pinching the tube.*
5. **Final Check & Inflation:** Ensure the inner tube is not trapped beneath the tire bead. Inflate to the recommended pressure printed on the tire sidewall, ensuring the tire seats evenly around the rim.

Tubeless Tires (Tubeless Ready / TLR)

EN — Installation Instructions:

1. **Rim Preparation:** Verify the rim is Tubeless Ready (TLR), clean, and properly sealed with tubeless rim tape.
2. **Valve Installation:** Insert the tubeless valve through the rim hole and tighten the locking nut securely.
3. **Tire Mounting:** Mount the first bead of the tire into the center channel of the rim. Mount the second bead, leaving a small open section (approx. 15-20 cm).
4. **Adding Sealant:** Pour the recommended amount of tubeless sealant into the open section of the tire (or fully mount the tire and inject sealant through the valve core).
5. **Seating the Bead:** Complete the installation of the second bead. Use a high-volume pump or compressor to pop the tire beads securely into place on the rim shoulders.
6. **Sealant Distribution:** Adjust to the recommended pressure indicated on the sidewall and rotate/shake the wheel to evenly distribute the sealant inside.